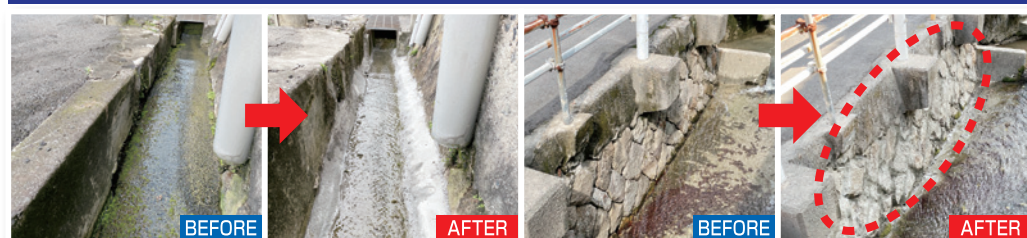


安心・安全・快適な暮らしを目指して

里道補修



河川補修



道路補修



標識交換



グレーティング交換



テニスコート整備

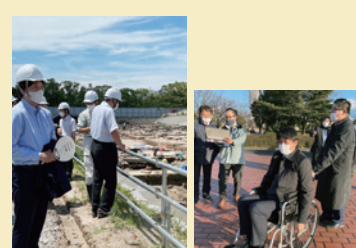


※コート整備のため土の改良を行いました。

川口しげひろ 活動の様子

サッカー場建設予定地視察

2021.07.19, 2021.12.27



建設予定地の旧日本陸軍(中国軍管区輜重兵補充施設跡)や障がい者団体の意見もふまえ、車いすに乗りながら周辺環境の視察を行いました。現在は、スタジアム建設に着手し、令和5年度中にはスタジアムが完成予定。

中学校における完全給食の実現

2021.09.13



市立中学校における完全給食実現に向け教育長に署名を提出。私も本会議で2度、学校給食(小学校も含む)を質問。22年9月～25年度中にデリバリー給食を温かい給食に切り替える事(22年9月に矢野、23年4月船越)となりました。

実現しました

感動体験授業

2021.10.05, 11.25 2022.03.01, 03.02



矢野出身の元プロサッカー選手、サンフレッチェ広島森崎浩司さんに地元の小・中学校で授業を行って頂きました。コロナ禍で制限はありましたが、子どもたちの生き生きとした表情が印象的でした。

決算特別委員会

2021.10.1～10.20



決算特別委員会では副主査も仰せつかり、委員長、正副主査での要望事項とりまとめの会議にも出席し、地元の安芸区だけでなく広島市全体の要望も知ることができ、貴重な経験となりました。

広島駅エキニシ火災現場視察

2021.11.12



隣接する約30棟が瞬く間に炎と煙に包まれ、広島駅周辺が騒然となった大失火。発災後、数日経っていましたが、現場を見ると言葉が出す思わず立ち尽くしてしまいました。各店の再建が待たれます。

西広島駅自由通路・橋上駅舎開業式典

2021.12.18



建設委員会副委員長として式典に出席。木材の暖かさや木漏れ日が差し込む素晴らしい駅舎です。大きく3ブロックに分けての開発、将来的にはアストラムラインとの接続も計画され、己斐地区の玄関口も大きく変わります。

所属委員会等：建設委員会(副委員長)・議会改革推進会議・安心社会づくり対策特別委員会

川口しげひろ略歴

近畿大学工学部卒業
近畿大学大学院博士前期課程修了
自民党元幹事長秘書
公設第1、第2秘書
国会議員政策担当秘書資格取得

市政に関するお問い合わせやご要望は

お気軽に **川口しげひろ事務所** まで

〒736-0083 広島市安芸区矢野東5丁目1-15 クスノキビル2F

TEL(082)824-7233 FAX(082)824-7232



facebook.com/shigehiro.kawaguchi



instagram.com/kawaguchi_shigehiro



https://www.kawaguchi-shigehiro.jp/

E-mail:office@kawaguchi.cfns.jp

川口しげひろ

検索

輝く安芸区の未来のために

広島市議会議員 安芸区

川口しげひろ 市政レポート

2022 春号
vol.5

《自由民主党・市民クラブ》 〒730-8586 広島市中区国泰寺町1丁目6-34 TEL:082-504-2734 FAX:082-244-5210
この川口しげひろ市政レポートは、自由民主党・市民クラブの承認を得て発行しています。

ごあいさつ

花の便りに心を弾ませる季節となりました。

皆様には平素より広島市議会議員川口しげひろに対しまして格別のご理解とご協力を賜り、誠に有難うございます。

一昨年からの新型コロナウイルス感染症により、ほぼ全ての行事やイベントが中止となる中、順次、3回目のワクチン接種も始まっております。

また、3/17に閉会しました令和4年第2回定例会(2月議会)と予算特別委員会では、財政状況が厳しいながらも、広島駅周辺の整備や中央公園のサッカースタジアム建設、東部地区連続交差事業など都市機能や交通網の充実強化、「世界に誇れるまち」「安心・安全なまち」を創るため、全会計が1兆2000億円を超える予算が審議をされました。詳細を市政レポートにまとめさせて頂いております。

引き続き微力ではございますが、初心を忘れず広島市や安芸区の発展のため努力して参りますので、どうぞよろしくお願い致します。

災害復興

安芸区 矢野天神地区・安芸区 上瀬野町(清山地区・清松園地区) 2021.07.06



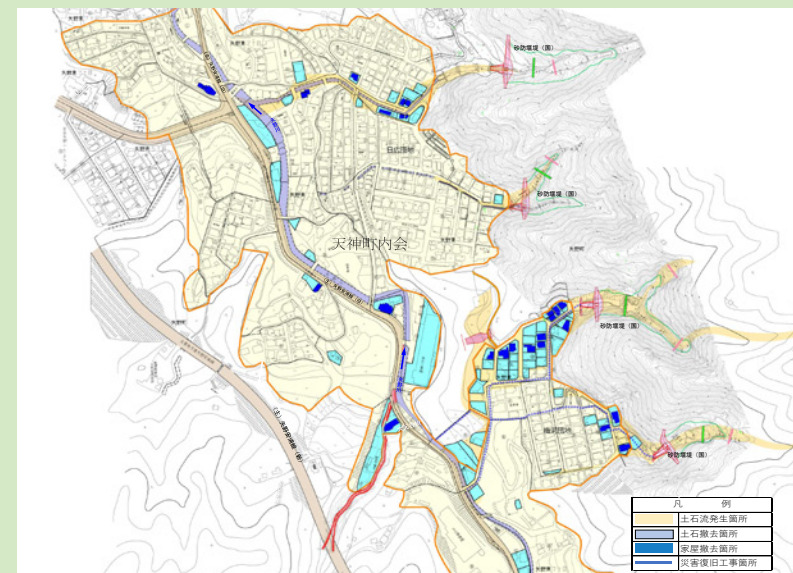
矢野天神地区



松井市長と復興現場視察



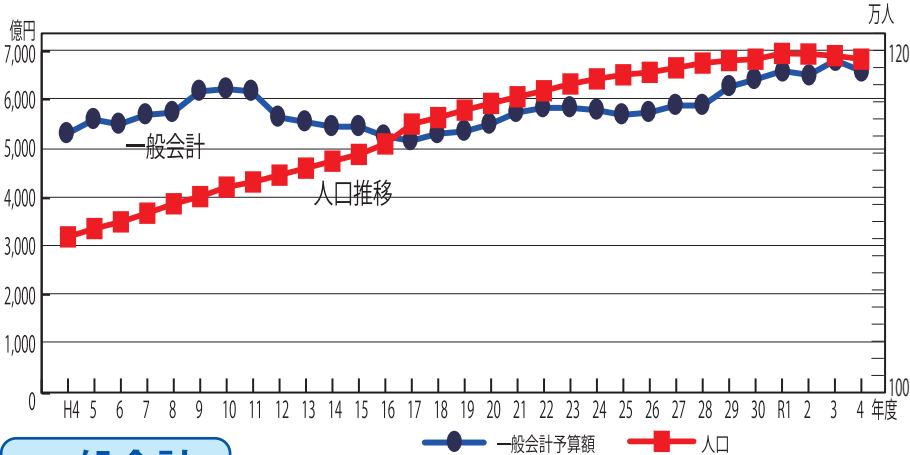
上瀬野清山地区



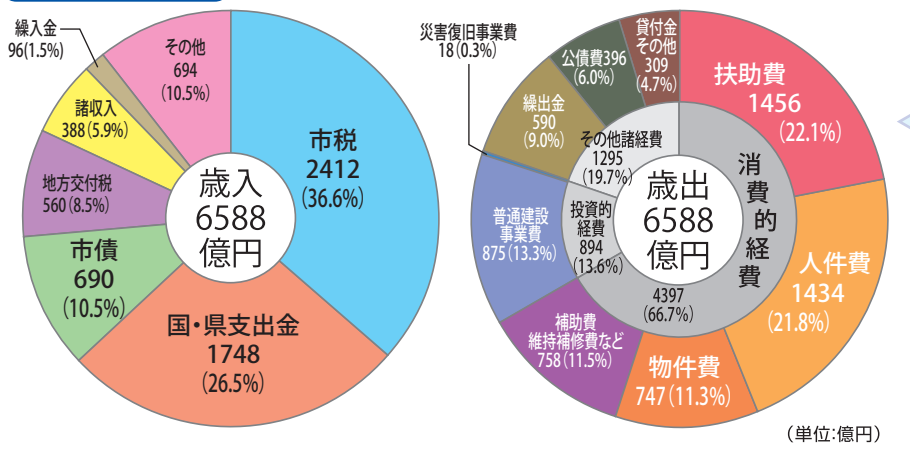
▼災害から3年が経過し、河川や道路の復旧が進み、復興について考えることが出来始めている状況です。
▼新型コロナウイルスの影響でワークショップの開催を見送っていましたが、令和4年度当初からコンサルタントを交えて、復興まちづくりプランの作成に取り組む予定です。

令和 4 年度広島市の予算が成立しました。

一般会計の当初予算規模は、満期一括償還債の元金償還の減等に伴う公債費の減などにより、対前年度3.6%の減となり、2年ぶりのマイナス予算となった。



一般会計



全会計

～広島市が扱う会計のすべての額～

一般会計	6,588 億 8,140 万 9 千円	前年との差 248億4,316万2千円↓
特別会計※1	4,149 億 952 万 5 千円	同 219億9,674万5千円↓
企業会計※2	1,476 億 2,347 万 7 千円	同 1億4,665万2千円↑
全会計	1 兆 2,214 億 1,441 万 1 千円	同 466億9,325万5千円↓

歳出 左グラフを切り口を変えて目的別に分類し直し 市民一人当たりに換算すると・・・

55万1,529円 (前年度より1万9085円減)

※一般会計予算6588億8140万9千円を市の人口119万4644人(R4.1)で割りました。
※ちなみに一般会計予算は前年度より248億4316万2千円減。広島市の人口は1年前より3578人減。

- 1 民生費

福祉サービスの提供など
約18万1159円
(前年度より989円増)
- 2 土木費

道路・市街地の整備・交通など
約8万7150円
(前年度より6306円増)
- 3 教育費

教育の充実に
約8万4861円
(前年度より3999円増)
- 4 衛生費

保健・医療や環境対策など
約6万1957円
(前年度より3232円減)
- 5 総務費

市民参加や平和の推進など
約4万4744円
(前年度より627円増)
- 6 公債費

借入金の返済に
約3万3421円
(前年度より3万1005円減)
- 7 雇員給与

地域経済・観光の振興に
約1万6943円
(前年度より773円減)
- 8 消防費

消防・防災対策など
約1万1970円
(前年度より234円増)
- 9 議会費

議会の運営
約1382円
(前年度より3円減)
- 10 その他

その他※災害復旧費含む
約2万7937円
(前年度より3775円増)
- 扶助費

1456 (22.1%)
- 消費的経費

1434 (21.8%)
- 人件費

1434 (21.8%)
- 物件費

747 (11.3%)
- 補助費

758 (11.5%)
- 普通建設事業費

875 (13.3%)
- 投資的経費

894 (13.6%)
- 貸付金その他

309 (4.7%)
- 公債費

396 (6.0%)
- 災害復旧事業費

18 (0.3%)
- 繰入金

96 (1.5%)
- 諸収入

388 (5.9%)
- 地方交付税

560 (8.5%)
- 市債

690 (10.5%)
- 国・県支出金

1748 (26.5%)
- 市税

2412 (36.6%)
- その他

694 (10.5%)

※小数点以下切り捨てのため、合計すると合わない場合があります。

※1「特別会計」とは？
保険料などの特定の収入で特定の事業を行い、一般会計とは別に経理する会計です。広島市には、公債管理、国民健康保険、介護保険など19の特別会計があります。

※2「企業会計」とは？
民間企業と同じように、主にサービスの提供で収入を得て、その収入で支出をまかなう会計です。市には「水道」「下水道」「病院」の3つの企業会計があります。

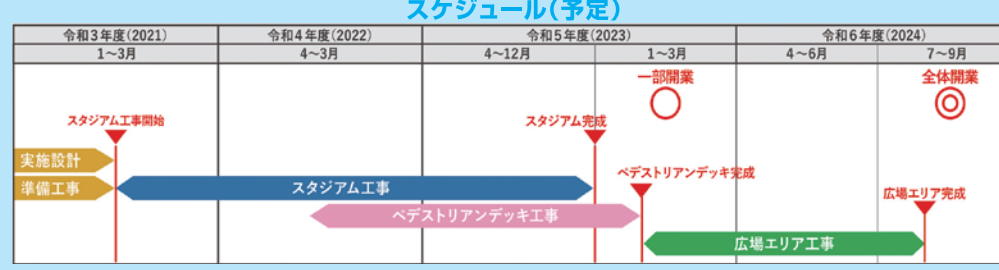
広島駅周辺再開発

- ▼現在、**新駅ビル**の**工事**と併行し広場内では、**動線の切り直し**を行い、**路面電車高架橋の下部工事**、**地下通路の改修工事**を行っています。また、**駅前大橋付近**の道路においても交通規制を行いながら、**中央分離帯や樹木の撤去**など、**軌道整備**のための**工事**を進めております。
- ▼**令和7年春頃**に**新駅ビル**、路面電車の**駅前大橋ルート**の**開業**を目指し、翌年の**令和8年度末頃**に**ペDESTリアンデッキ**、**バス・タクシー**、**マイカーエリア**の**完成**を目指しています。



新サッカースタジアム建設

- ▼**令和4年2月1日**より、**工事**に**着手**し始めました。**完成**は3年後の**令和6年度中**を目指しています。
- ▼令和4年度予算は、77億4850万3千円で、**スタジアム本体工事**をはじめ、隣接する広場エリアにはPark-PFIを活用した**にぎわい施設の整備**や**ペDESTリアンデッキの整備**等を行う予定です。



広島高速5号線

- ▼**二葉の里地区側**から進めている**トンネル**区間の**掘削**が延長約1.4kmの半分の**約740m地点**まで**到達**しており、構造物本体が概ね完成した高架橋及び取付道路区間(2.2km)やナトムトンネル区間(0.4km)合わせると、**全体**4kmの**約8割**にあたる3.3kmが**概成**しています。
- ▼現在、牛田地区の掘削を地域住民の安全・安心の確保を第一優先として慎重に進めているところです。
- ▼**完成時期**については、牛田地区における今後の掘削状況を踏まえ、**見通しが立った段階**で、**整理される**ことになっています。



地区	主な状況
二葉の里地区	高架橋本体が完成済。
牛田地区	シールドトンネル工事については、延長1,407mのうち約740m(R4.2月16日時点)に到達。現在牛田地区の掘削において、地表面沈下の抑制などの対策を行いながら安全・安心を最優先に工事を進めています。
中山地区	ナトムトンネル工事、高架橋本体が完成済。
温品地区	本線の高架橋本体が完成済。2号線と5号線の連結路工事について、設計及び高架橋工事を進めています。

瀬野川公園の大型複合遊具

- ▼古くなった**瀬野川公園**の**大型複合遊具**(市政レポートvol.2)を**新しく**し、**今年の秋頃**から使用できるようになります。
- ▼山陽本線の瀬野駅～八本松駅間の急坂(通称:セノハチ)をイメージした複合遊具を設置します。
- ▼障害をもつ人もそうでない人も、分け隔てなく一緒に遊べる**インクルーシブ遊具**(市政レポートvol.4)を設置します。
- ▼**乳幼児**(1～3歳)が安心して遊べる**スペース**や、**大人も利用**できる**健康器具**も設置します。

